

Napulevola.it

Napulevola VA System

Manuale dell'utente

Giovanni Mantellini
06/04/2020

Sommario

1. Introduzione	2
2. Prenotazione dei voli	3
3. Verifica del punteggio.....	7
4. I premi e le penalità della condotta di volo.....	8
5. Sistema di tutela standardizzato della flotta.....	8
6. Logica VA	9

1. Introduzione

La VA Napulevola si basa su una piattaforma di prenotazione/gestione voli che permette ai piloti Napulevola di prendere parte allo svolgimento dei voli ufficiali di compagnia. Integrata con NRS (Sistema di report voli) permette ai propri piloti di accumulare e loggare ore e punti. Per iniziare a partecipare alla VA è sufficiente registrarsi e scegliere un callsign che diventerà l'identificativo unico del pilota nei suoi voli per la compagnia. Per iscriversi alla VA è sufficiente cliccare sul menu "Comunità → Diventa Pilota" e compilare il seguente form

Home Associazione Comunità Forum NPV Flight Ops Downloads

Home > Webdesign > Templates > Multiflex-3

Iscrizioni

Iscriviti all'associazione Napulevola

Caro aspirante Pilota NPV,

procedere all'iscrizione nella VA Napulevola è semplice. Scegli il tuo codice pilota personale tra quelli disponibili ed inserisci la tua mail. Riceverai un messaggio con le istruzioni per finalizzare la tua iscrizione ed entrare ufficialmente a far parte della famiglia NPV.

L'accesso al divertimento è ad un passo. Ti aspettiamo!

Lo Staff Napulevola

Registrazione Pilota NPV

Inserisci i dati

Callsign: NPV 5602

E-mail:

Password:

Registrati!

Per qualsiasi dubbio sulle iscrizioni, scrivete a: iscrizioni@napulevola.it

Una volta registrati vi sarà inviata una mail contenente un codice di conferma. Seguite le istruzioni e completate la registrazione. Fatto ciò potrete loggarvi al sito cliccando sul link "Login" in alto a destra



Le informazioni di base della compagnia sono:

Napulevola Virtual Airline	
Codice ICAO	<i>NPV</i>
Codice IATA	<i>NV</i>
Callsign Radio	<i>"Napulevola"</i>

2. Prenotazione dei voli

Una volta registrati al sito ed acquisito il proprio callsign si può cominciare a volare per la VA. Per fare ciò bisogna prenotare uno dei voli disponibili degli aerei NPV in giro per il mondo. Cliccate sul menu "MyNPV→Prenota volo VA", vi apparirà il dispatcher NPV in cui troverete i voli prenotabili.

Home
Associazione
Comunità
Forum NPV
Flight Ops
Downloads
My NPV

» Home » Webdesign » Templates » Multiflex-3

Posizione aerei della flotta NPV

In questa pagina troverai le posizioni degli aerei della flotta NPV. Scegli l'aereo che preferisci e buon volo!

Domestic Network

Aereo	Marche	Posizione	Destinazione	Stato	Prenotabile dal:	Manutenzione	Azione
 737	I-NPVG	Napoli Capodichino	Firenze Peretola	Slot Libero	11/10/2013 12:04	In Servizio	
 737	I-NPVI	Firenze Peretola	Napoli Capodichino	Slot Libero	10/01/2014 14:00	In Servizio	
 737	I-NPVE	Lamezia Santa Eufemia	Napoli Capodichino	Slot Libero	10/01/2014 16:00	In Servizio	
 737	I-NPVF	Palermo Punta Raisi	Napoli Capodichino	Slot Libero	10/01/2014 16:41	In Servizio	
 737	I-NPVH	Napoli Capodichino	Firenze Peretola	Slot Libero	10/01/2014 16:41	In Servizio	
 A320	I-NPVA	Venezia Tessera	Napoli Capodichino	Slot Libero	10/01/2014 16:41	In Servizio	
 A320	I-NPVB	Milano Orio	Napoli Capodichino	Slot Libero	10/01/2014 16:41	In Servizio	
 A320	I-NPVC	Cagliari Elmas	Napoli Capodichino	Slot Libero	10/01/2014 16:41	In Servizio	
 A320	I-NPVD	Roma Fiumicino	Napoli Capodichino	Slot Libero	10/01/2014 16:41	In Servizio	

International Network

Per ogni network (Domestico, Internazionale, Intercontinentale) verranno elencati i voli disponibili. Per prenotarne uno cliccare sull'icona . Fatto ciò vi sarà presentata l'interfaccia di boarding in cui vi vengono mostrate le informazioni di boarding dell'aereo (passeggeri, pesi, carburante, ecc.) e chiesto di confermare il volo.

Home	Associazione	Comunità	Forum NPV	Flight Ops	Downloads	My NPV
------	--------------	----------	-----------	------------	-----------	--------

» Home » Webdesign » Templates » Multiflex-3

VA / Boarding

Dettaglio Volo:

Aeromobile	Marche	Partenza	Destinazione	Alternato	Distanza	Orario
	I-NPVF	LICJ	LIRN	LIRF	173	10/01/2014 16:41

Passeggeri	Peso PAX (Kg)	Peso Cargo (Kg)	ZFW (Kg)	Trip Fuel	Fuel to Alternate	Total Fuel (Kg)	ETE	Boarding
140	10500	2800	51300	1185	966	3780	00:45	

Piano di volo

Status legend

	Clicca per eseguire il boarding dell'aereo
	Volo prenotato. Clicca per vedere il flight sheet

Cliccando nuovamente sull'icona  avrete così riservato la vostra prenotazione sul volo scelto. Notate che scelto un volo non è possibile prenotarne un altro, spiegheremo dopo il perchè

VA / Boarding

Dettaglio Volo:

Volo Prenotato! Vai alla tua MyPage per rivedere il FlightSheet!

Aeromobile	Marche	Partenza	Destinazione	Alternato	Distanza	Orario
	I-NPVF	LICJ	LIRN	LIRF	173	10/01/2014 16:41

Passeggeri	Peso PAX (Kg)	Peso Cargo (Kg)	ZFW (Kg)	Trip Fuel	Fuel to Alternate	Total Fuel (Kg)	ETE	Boarding
140	10500	2800	51300	1185	966	3780	00:45	

Piano di volo

Status legend

	Clicca per eseguire il boarding dell'aereo
	Volo prenotato. Clicca per vedere il flight sheet

Siete ora pronti a vedere il FlighSheet del volo. Per fare questo cliccate sull'icona 

FlightSheet :: Riepilogo informazioni volo

```

NAPULEVOLA VA
L O A D S H E E T                CHECKED                APPROVED
*** ALL WEIGHTS IN KILOS ***

CAPTAIN      Gianni Mantellini                RANK                

FROM/TO      FLIGHT      A/C  REG      DATE      TIME
LICJ-LIRN    NPV1435     B737 I-NPVF    10/01/14   16:41

LOAD IN COMPARTMENTS                WEIGHT                DISTRIBUTION
                                2800                1/1288 2/560 3/756 4/196

                                OA      OB      OC
PASSENGER/CABIN BAG                10500 TTL 140      49      56      34
*****

TOTAL TRAFFIC LOAD                13300
DRY OPERATING WEIGHT                38000
ZERO FUEL WEIGHT ACTUAL                51300 MAX                ADJ
TAKE OFF FUEL                3780
TAKE OFF WEIGHT ACTUAL                55080 MAX                ADJ
LANDING WEIGHT ACTUAL                53895 MAX                ADJ
TRIP FUEL                1185
TAXI FUEL                200
RESERVE FUEL                59
CONTINGENCY FUEL                0
DISTANCE                173
ALTERNATE                LIRF
    
```

Il FlighSheet NPV è del tutto simile ad un flightsheet reale. Ai fini della corretta esecuzione del volo e del calcolo del punteggio da parte di NRS, i valori importanti da utilizzare con l'aeromobile sono quelli segnati in rosso nella figura e sono:

$$\text{ZERO FUEL WEIGHT ACTUAL} = \text{DRY OPERATING WEIGHT} + \text{TOTAL TRAFFIC LOAD}$$

Dove:

ZERO FUEL WEIGHT ACTUAL	E' lo ZFW dell'aereo alla partenza
DRY OPERATING WEIGHT	E' il peso a vuoto dell'aeromobile
TOTAL TRAFFIC LOAD	E' il carico totale (PAX+CARGO) da imbarcare

Ai fini dell'attivazione della registrazione del volo è necessario che il vostro aeromobile venga caricato in modo che il suo ZFW sia corrispondente al valore **ZERO FUEL WEIGHT ACTUAL** indicato nel flightsheet. Non vi preoccupate di essere precisi al chilogrammo, NRS ha una tolleranza del +/- 3% sulla verifica dello ZFW dell'aeromobile.

I valori di Fuel indicati nel flightsheet sono puramente indicativi. E' buona norma eseguire sempre i calcoli giusti del carburante tramite strumenti adatti ed in base alla distanza. NRS non controllerà la quantità di carburante imbarcata. Sta a voi caricarne la giusta quantità.

A questo punto siete pronti per eseguire il volo! Caricate il vostro simulatore preferito e seguite le istruzioni per l'uso di NRS sull'apposito manuale scaricabile dal sito e buon volo!

3. Verifica del punteggio

Una volta eseguito il volo e inviato il report a Napulevola, potete verificare il punteggio ottenuto nella pagina "MyNPV→I Miei Voli"

La mia carriera NPV

Voli da eseguire



Clicca per cancellare il boarding dell'aereo



Clicca per vedere il flightsheet

Aeromobile	Partenza	Arrivo	Tipo Volo	Network	LoadSheet
 Boeing 737-700 I-NPVF	LICJ Palermo Punta Raisi	LIRN Napoli Capodichino	Operativo	Domestic	 

Voli eseguiti

Data Volo	Tempo	Punti	Partenza	Destinazione	Distanza	Network	Aeromobile	LoadSheet	Report
11/10/2013	49	84	LICC	LIRN	223	Domestic			
11/10/2013	49	84	LICC	LIRN	223	Domestic			

Cliccando sull'icona "Report" potrete verificare tutti i parametri del volo

Flight Report

FlightId:	NV0024	Durata:	49min	Punti:	84
------------------	--------	----------------	-------	---------------	----

Dati volo							
Pilota	NPV1435 Gianni Mantellini	Volo del	11/10/2013	Distanza	223NM	Durata prevista	00:50min
Flight Track	LICC-LIRN	Aereo	Boeing 737-700 I-NPVH	Passeggeri	86	Online	<input checked="" type="checkbox"/>
Peso dei Passeggeri	6450Kg	Cargo	1720Kg	ZFW Previsto	46170Kg	ZFW Rilevato	45000Kg

Dati carburante			
Al decollo	5680Kg	All'atterraggio	3020Kg
Totale utilizzato	2660Kg	Previsto	1528Kg

Punteggi							
Carburante	87	Vento decollo	1	Vento Atterraggio	0	Overspeed Penalty	-1
Visibilita' atterraggio	0	VSpeed Touch down	-0	Bonus N1	N/A	CrossCheck Punteggio	107
Bonus Max GForce	10	Bonus Min GForce	10	Bonus Volo Online	49		

Valori al decollo							

In ogni caso se qualcosa non vi convince potete sempre scrivere a va@napulevola.it

4. I premi e le penalità della condotta di volo

Napulevola, al fine di valutare le capacità dei propri piloti, ha realizzato un sistema di valutazione basato sulla registrazione dei dati durante l'uso dell'aeromobile (NRS).

Il sistema è premiante allorché la condotta di pilotaggio è compatibile con gli standard di sicurezza o quelli previsti dalla compagnia, oppure penalizzante quando la condotta di pilotaggio non è compatibile con gli standard di sicurezza o quelli previsti dalla compagnia.

I punteggi di merito o di demerito sono riportati nel Regolamento della VA scaricabile dalla sezione NRS del nostro sito web.

5. Sistema di tutela standardizzato della flotta

Al fine di garantire il sufficiente numero di velivoli operativi, garantendo alla comunità Napulevola le normali operazioni di compagnia, il sistema NRS interviene sulla salvaguardia del parco velivoli.

A tale scopo, il pilota che arreca danno agli aeromobili, viene temporaneamente sospeso per giorni 7 e viene invitato a fare rapporto sulla propria condotta al fine di migliorarne le capacità e le tecniche di pilotaggio.

L'operazione di rapporto alla compagnia, consente al pilota di essere reintegrato prima della scadenza dei sette giorni, al fine di verificare la compatibilità con gli standard di compagnia.

6. Logica VA

La VA Napulevola è strutturata su una serie di aeromobili che la compagnia possiede, allocati su delle rotte predefinite o *Network*. I Network di compagnia sono delle sequenze strutturate di voli divisi tra Domestici, Internazionali e Intercontinentali. La compagnia possiede un determinato numero di aerei allocati su ogni network. Ogni aereo, nel suo ciclo di vita, esegue i voli del network di appartenenza secondo il modello *Hub & Spoke*. Tale modello prevede un Hub di riferimento (Napoli Capodichino) ed una serie di aeroporti che possono essere raggiunti solo da Napoli, ovvero tutti i voli tornano a Napoli prima di partire per la destinazione successiva.

es. Il network domestico prevede arrivi agli aeroporti di Linate, Lamezia, Roma.

La sequenza sarà: LIRN-LIML, LIML-LIRN, LIRN-LICA, LICA-LIRN, LIRN-LIRF, LIRF-LIRN

Dalla pagina personale di ogni pilota "MyNPV", il pilota sceglie l'aereo disponibile tra quelli attivi ed esegue il volo corrispondente.

Per ogni volo il pilota deve eseguire il boarding dei passeggeri e del carico cargo (indicati nel flightsheet sul sito web) ed effettua il volo stesso (registrandolo con NRS). Una volta prenotato un volo non sarà possibile prenotare altri voli della VA se non eseguendo il volo stesso ed inviando il report, oppure scegliendo di

annullare la prenotazione cliccando sul tasto 

Per ulteriori informazioni invitiamo a leggere il regolamento VA su <http://www.napulevola.it/VA/regolamento.aspx>